



Compte rendu du GT circulation

13 avril 2026

Ce GT circulation avait pour spécificité de traiter principalement des Bus.

Un premier rappel a été fait sur les dernières modifications issues du GT pour les lignes I et J en terme de fréquentation.

Concernant **la ligne J** (Aydat, Romagnat), le tracé que nous avons proposé, avec des arrêts supplémentaires est maintenu. La fréquentation y est en hausse, ce qui est encourageant. La ligne J a fait l'objet d'une augmentation avec des pics à 18 personnes.

La ligne I (Blanzat, Cebazat, Gerzat, Aulnat) connaît une fréquentation extrêmement faible entre 4 et 6 personnes. Cette ligne étant optionnel au marché la direction prend la décision de ne pas renouveler la ligne.

Dans ce contexte, nous redemandons l'intégration de l'arrêt d'Aulnat à la ligne F passant à proximité.

Nous souhaitons que les agents lésés par cette absence de dispositif de transport ne soient pas « abandonnés sur le bord de la route » par la direction d'ici le mois d'octobre.

Nous sommes toujours en attente de la fin des travaux du réseau INSPIRE pour adapter les lignes **B, C, D, et F**.

La navette de la gare n'a plus vraiment d'utilité étant donné que le réseau inspire par le biais du **bus E4** va de la gare à L'AIA de

Clermont-Ferrand. Un projet de nouvelle navette cheminera de la gare de la parodie jusqu'à la zone NACARAT pour revenir vers l'AIA.

Globalement, la fréquentation des bus est stable entre 2023 et 2025. Nous notons une réelle baisse de fréquentation le vendredi. La CGT demande donc que les chiffres présentés soient relatifs aux fréquentations des bus entre le lundi et le jeudi.

La situation internationale et la guerre USA Israël Iran qui fait grimper les prix à la pompe a entraîné une augmentation de la fréquentation globale des bus de 50 à 60 personnes supplémentaires au cours du mois de mars.

Côté parking, nous avons fait remonter les sollicitations dont nous faisons l'objet assez souvent concernant le parking ouest et son sous-dimensionnement. La BGA ne note pas de sur stationnement sur la zone ouest. Faites remonter vos difficultés à vos représentants.

Conséquences budgétaire: le projet d'augmentation de 87 places au parking ouest est en stand-by pour 2027 voir 2028.

Conclusion

Ces annonces sont les conséquences d'une double conjoncture: une difficulté à utiliser des transports en commun gratuits et à des contraintes budgétaires pour l'établissement.

Nous allons continuer tous et toutes à en faire la promotion pour que cette option soit maintenue jusqu'à la fin du marché.

Enfin, le maintien du service de bus est l'affaire de tous les travailleurs du site: le fait de les utiliser, même de manière occasionnelle, contribue à sa pérennité.

Clermont Ferrand, le 14 avril 2026

Calcul du gain en pouvoir d'achat en empruntant les bus de l'AIA

trajet sans péage pour 18 jours ouvrés mensuel

en diesel au prix du 13 avril 2026 : 2,189 €/L

LIGNES	VILLES DESSERVIES	GAIN A/R	DISTANCE A/R	GAIN mensuel
G	VICHY	22,00 €	110 km	396,00 €
G	BELLERIVE	17,00 €	110 km	306,00 €
A	SAINT GERMAIN LEMBRON	15,00 €	92 km	270,00 €
G	GANNAT	14,00 €	90 km	252,00 €
E	PONT DE DORE	13,00 €	61 km	234,00 €
E	THIERS	13,00 €	72 km	234,00 €
G	JAYET	13,00 €	87 km	234,00 €
E	COURPIERE	12,00 €	70 km	216,00 €
H	CHATEL GUYON	12,00 €	46 km	216,00 €
A	ISSOIRE	11,00 €	60 km	198,00 €
E	NERONDE	11,00 €	70 km	198,00 €
G	AIGUEPERSE	11,00 €	70 km	198,00 €
B	VIC LE COMTE	8,00 €	43 km	144,00 €
C	EGLISENEUVE	8,00 €	48 km	144,00 €
F	MARINGUES	8,00 €	46 km	144,00 €
G	LE CHEIX SUR MORGE	8,00 €	54 km	144,00 €
J	LA CASSIERE	8,00 €	59 km	144,00 €
A	AUTHEZAT	7,00 €	41 km	126,00 €
A	COUDES	7,00 €	47 km	126,00 €
C	BILLOM	7,00 €	41 km	126,00 €
D	RAVEL	7,00 €	41 km	126,00 €
E	LEZOUX	7,00 €	41 km	126,00 €
H	MOZAC	7,00 €	38 km	126,00 €
J	THEIX	7,00 €	47 km	126,00 €
A	SAINT AMAND	6,00 €	26 km	108,00 €
B	LONGUES	6,00 €	35 km	108,00 €
D	MOISSAT	6,00 €	35 km	108,00 €
E	SEYCHALLES	6,00 €	35 km	108,00 €
H	RIOM	6,00 €	36 km	108,00 €
B	LES MARTRES DE VEYRES	5,00 €	36 km	90,00 €
B	MIREFLEURS	5,00 €	28 km	90,00 €
D	BOUZEL	5,00 €	29 km	90,00 €
D	CHAURIAT	5,00 €	28 km	90,00 €
D	VERTAIZON	5,00 €	27 km	90,00 €
F	CHAPPES	5,00 €	30 km	90,00 €
F	CHAVAROUX	5,00 €	28 km	90,00 €
F	JOZE	5,00 €	34 km	90,00 €
H	MENETROL	5,00 €	28 km	90,00 €
I	BLANZAT	5,00 €	27 km	90,00 €
B	LE CENDRE	4,00 €	25 km	72,00 €
E	CHIGNAT	4,00 €	23 km	72,00 €
F	LES MARTRES D ARTIERES	4,00 €	23 km	72,00 €
F	SAINT BEAUZIRE	4,00 €	22 km	72,00 €
I	CEBAZAT	4,00 €	22 km	72,00 €
J	CEYRAT	4,00 €	22 km	72,00 €
J	ROMAGNAT	4,00 €	22 km	72,00 €
B	COURNON	3,00 €	18 km	54,00 €
C	PERIGNAT SUR ALLIER	3,00 €	19 km	54,00 €
D	DALLET	3,00 €	18 km	54,00 €
D	MEZEL	3,00 €	18 km	54,00 €
E	PONT DU CHÂTEAU	3,00 €	16 km	54,00 €
I	GERZAT	3,00 €	16 km	54,00 €
J	PERIGNAT LES SARLIEVE	3,00 €	15 km	54,00 €
I	AULNAT	2,00 €	9 km	36,00 €



Calcul du gain en pouvoir d'achat en empruntant les bus de l'AIA

trajet sans péage pour 18 jours ouvrés mensuel

en essence au prix du 13 avril 2026 : 1,990 €/L

LIGNES	VILLES DESSERVIES	GAIN A/R	DISTANCE A/R	GAIN mensuel
G	VICHY	14,00 €	110 km	252,00 €
G	BELLERIVE	13,00 €	110 km	234,00 €
A	SAINT GERMAIN LEMBRON	12,00 €	92 km	216,00 €
G	GANNAT	11,00 €	90 km	198,00 €
G	JAYET	11,00 €	87 km	198,00 €
A	ISSOIRE	9,00 €	60 km	162,00 €
E	COURPIERE	9,00 €	70 km	162,00 €
E	NERONDE	9,00 €	70 km	162,00 €
E	THIERS	9,00 €	72 km	162,00 €
G	AIGUEPERSE	9,00 €	70 km	162,00 €
E	PONT DE DORE	8,00 €	61 km	144,00 €
A	COUDES	6,00 €	47 km	108,00 €
B	VIC LE COMTE	6,00 €	43 km	108,00 €
C	EGLISENEUVE	6,00 €	48 km	108,00 €
F	MARINGUES	6,00 €	46 km	108,00 €
G	LE CHEIX SUR MORGE	6,00 €	54 km	108,00 €
H	CHATEL GUYON	6,00 €	46 km	108,00 €
J	LA CASSIERE	6,00 €	59 km	108,00 €
J	THEIX	6,00 €	47 km	108,00 €
A	AUTHEZAT	5,00 €	41 km	90,00 €
A	SAINT AMANT	5,00 €	26 km	90,00 €
B	LONGUES	5,00 €	35 km	90,00 €
C	BILLOM	5,00 €	41 km	90,00 €
D	RAVEL	5,00 €	41 km	90,00 €
E	LEZOUX	5,00 €	41 km	90,00 €
E	SEYCHALLES	5,00 €	35 km	90,00 €
H	MOZAC	5,00 €	38 km	90,00 €
B	LES MARTRES DE VEYRES	4,00 €	36 km	72,00 €
D	BOUZEL	4,00 €	29 km	72,00 €
D	CHAURIAT	4,00 €	28 km	72,00 €
D	MOISSAT	4,00 €	35 km	72,00 €
F	CHAPPES	4,00 €	30 km	72,00 €
F	JOZE	4,00 €	34 km	72,00 €
H	MENETROL	4,00 €	28 km	72,00 €
H	RIOM	4,00 €	36 km	72,00 €
J	CEYRAT	4,00 €	22 km	72,00 €
D	VERTAIZON	3,00 €	27 km	54,00 €
E	CHIGNAT	3,00 €	23 km	54,00 €
F	CHAVAROUX	3,00 €	28 km	54,00 €
F	LES MARTRES D ARTIERES	3,00 €	23 km	54,00 €
F	SAINT BEAUZIRE	3,00 €	22 km	54,00 €
I	BLANZAT	3,00 €	27 km	54,00 €
I	CEBAZAT	3,00 €	22 km	54,00 €
J	ROMAGNAT	3,00 €	22 km	54,00 €
B	COURNON	2,00 €	18 km	36,00 €
B	LE CENDRE	2,00 €	25 km	36,00 €
B	MIREFLEURS	2,00 €	28 km	36,00 €
C	PERIGNAT SUR ALLIER	2,00 €	19 km	36,00 €
D	DALLET	2,00 €	18 km	36,00 €
D	MEZEL	2,00 €	18 km	36,00 €
E	PONT DU CHÂTEAU	2,00 €	16 km	36,00 €
I	GERZAT	2,00 €	16 km	36,00 €
J	PERIGNAT LES SARLIEVE	2,00 €	15 km	36,00 €
I	AULNAT	1,00 €	9 km	18,00 €

Syndicat CGT du site de l'AIA de Clermont-Ferrand

Tel : 04-73-42-43-46 ou 57-02 - E-mail : aiacf@cgt63.fr - Site : cgtaiacf.fr

Facebook : @jcgtaiaf Instagram : cgt_aiaclermontfd