

DÉCLARATION LIMINAIRE

www.fnte.cgt.fr



FS-R TERRE du 18 juin 2025

Monsieur Le Président Mesdames, Messieurs,

L'idée de se réarmer sans se renier en Europe c'est possible, malgré la pression étasunienne actuelle, poussant au piège, au nom d'une « dérégulation libératrice » des normes. Régulation, qu'ils avaient d'ailleurs initié et institutionnalisé afin de créer un socle incontestable de puissance.

Avec le recul nécessaire, ce serait donc une erreur manifeste d'opposer normes et défense ; c'est un faux dilemme.

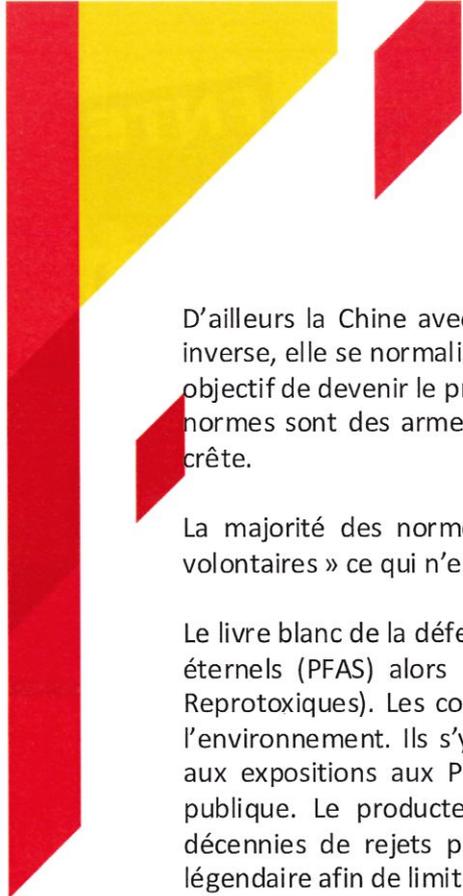
En effet, nous pouvons entendre parfois depuis quelque temps la petite musique que les normes ne servent à rien et que cela entrave. Cela dit c'est aussi ridicule que de dire que toutes les normes sont bien pensées.

C'est vrai que les armées Européennes et en particulier Françaises évoluent dans un environnement normatif dense. La règlementation devra peut-être s'orienter vers plus de pragmatisme, afin de trier objectivement ce qui relève du pertinent ou du moins pertinent si cela existe bien sûr.

Par exemple l'OTAN est une organisation coopérative ultra normée et heureusement, les systèmes d'armes de communications sont développés dans l'interopérabilité, sinon ça ne fonctionnerait pas et l'efficacité opérationnelle ne serait assurément pas au rendez-vous.

Qui souhaiterait monter dans un avion qui serait construit sans norme ou manger des aliments imbibés de pesticides ? là aussi certainement pas grand monde.

C'est un fait, les normes confèrent une puissance géopolitique et économique au continent Européen, pour résumer se débarrasser de nos normes c'est in fine s'affaiblir.



D'ailleurs la Chine avec son plan CHINA STANDARDS 2035 elle l'a bien compris, en faisant le chemin inverse, elle se normalise à tour de bras pour remonter et essayer de rattraper son retard en ayant pour objectif de devenir le premier exportateur mondial de normes avant 2035. Bravo ils ont tout compris. Les normes sont des armes discrètes d'influences et y renoncer c'est perdre son influence et sa ligne de crête.

La majorité des normes ce n'est pas non plus la mer à boire car elles sont dites « d'applications volontaires » ce qui n'expose pas forcément à des sanctions lors d'un non-respect.

Le livre blanc de la défense présenté le 19 mars 2025 inclus déjà des assouplissements pour les polluants éternels (PFAS) alors qu'ils sont pour la plupart de méchant CMR (Cancérogènes / Mutagènes et Reprotoxiques). Les contaminations aux PFAS sont irréversibles, autant dans les organismes que dans l'environnement. Ils s'y accumulent jusqu'à poser d'énormes problèmes sanitaires. La reconnaissance aux expositions aux PFAS est, comme l'amiante, une question de santé professionnelle et au-delà publique. Le producteur Français de poêles antiadhésives bien connu l'a bien compris après des décennies de rejets polluants dans l'environnement, il a donc adapté son revêtement anti adhésif légendaire afin de limiter son impact PFAS dans l'environnement.

Bien sûr l'exemple Ukrainien montre également que la guerre est un argument et un outil utilisé pour viser le droit du travail et les normes qui nous protègent au quotidien partout et tout le temps car les normes sont nos amies...

Durant une période les Ukrainiens s'étaient relâchés sur les normes avant de se raviser, car les libertés prises avec les normes ont causé énormément d'accidents pyrotechniques et des pertes de drones.

Il ne s'agit donc pas de sauver les normes, pour sauver les normes mais bien de définir un cadre pour un langage commun. Parler Chinois à un Russe ça ne marche pas.

Quid de la normalisation de l'IA ? Par exemple par le comité d'éthique de la défense dépendant du ministère des armées travaillant sur ces questions, afin de maintenir et de peser dans les normes de défense de demain, afin qu'elles deviennent des standards internationaux reconnus pour asseoir notre influence sur ces questions.

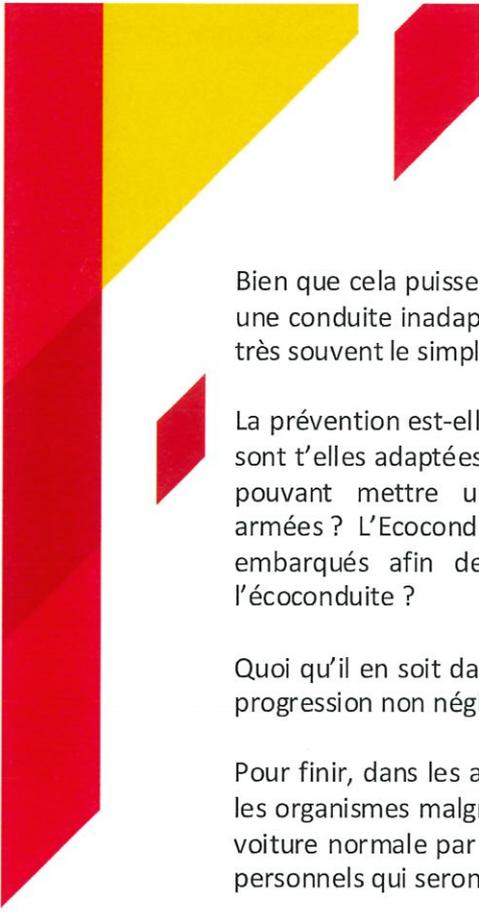
En 2025, le gouvernement a décidé de faire de la santé mentale une grande cause nationale dont on a besoin surtout après l'épisode COVID qui a impacté fortement les populations. Il avait été évoqué lors de la dernière réunion FS R TERRE un module « secouriste en santé mentale » utilisé par l'armée Israélienne afin de gérer l'effet de sidération.

Sera-t-il possible d'accéder à ce type de formation au MINARM ?

Le risque routier est une question de premier plan dans les armées, leurs fréquences et leurs gravités ont des conséquences importantes et parfois irréparables.

Ces accidents aux origines plurifactorielles peuvent le plus souvent cumuler plusieurs erreurs ou fautes humaines qui pourraient être largement évitables. L'intégrité physique des agents, l'outil opérationnel voire l'image véhiculée peut être catastrophique.





Bien que cela puisse parfois relever du médical la consommation excessive d'alcool, de psychoactifs ou une conduite inadaptée voire dangereuse peut amener à des drames dont les conséquences dépassent très souvent le simple cadre professionnel.

La prévention est-elle suffisante ? Les établissements sont-ils suffisamment impliqués ? Les formations sont t'elles adaptées ? Les conducteurs sont-ils adaptés aux missions confiées ? Y aurait-il des objectifs pouvant mettre une pression de réussites données au centre de formation routière des armées ? L'Ecoconduite est-elle suffisamment appliquée ? Faudrait-il équiper les véhicules de systèmes embarqués afin de dissuader les conducteurs de comportements dangereux et les inciter à l'écoconduite ?

Quoi qu'il en soit dans ce domaine comme dans d'autres il n'y a pas de fatalité, laissant une marge de progression non négligeable pour mieux avancer dans ce dossier devenu maintenant primordial.

Pour finir, dans les ateliers RMAT et BSMAT la maintenance des véhicules blindés met à rude épreuve les organismes malgré les aménagements de poste, car une porte de blindé ce n'est pas la porte d'une voiture normale par exemple. Des réorientations professionnelles seraient elles envisageables pour les personnels qui seront concernés et impactés par cette pénibilité et usure professionnelle ?

La CGT qui fête ses 130 ans en 2025 vous remercie de votre attention.

