



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les personnels civils du MINARM une nouvelle fois les victimes collatérales du mauvais fonctionnement du Soutien

Depuis 2010 et la création des Bases de Défense, toutes les fonctions de Soutien dans les Armées ont concentré la grande partie des personnels civils de ce Ministère. Ces derniers ont lourdement subi durant cette période toutes les réformes majeures de la Fonction Publique, qui n'avaient qu'un seul but comptable : réduire les effectifs. La RGPP, la MAP et tous les postes réclamés par Bercy ont ainsi été les instruments des déflations et des pertes de compétences des personnels civils.

Les agents dans les Services de Soutien, en sous-effectifs chroniques depuis cette période, sont aujourd'hui à nouveau la cible des Armées et de certains employeurs, qui obtiennent de réinternaliser certaines fonctions régaliennes :

Dès janvier 2024, démantèlement des Groupements de Soutien

La première lame consistera au retour dans les régiments de la RH-PM (personnels militaires) et des DFI (Droits Financiers Individuels), manœuvre achevée en 2025.

FO et CGT doutent par expérience que cette manœuvre se réalise sans déflation d'une partie des **quelques 40 personnels civils** concernés sur le périmètre Angers-Le Mans-Saumur, comme le confirme le premier constat sur la misère des postes offerts aux agents restructurés !

A partir de 2025, le reste de la RH des Groupements de Soutien, du SID, de la DIRISI, du SSA, la transformation de l'Infrastructure...

Là encore, il s'agit d'un important vivier en personnels civils.

Pour la deuxième lame dans les GSBdD, quelques **350 agents affectés au niveau national à la RH de proximité PC (personnels civils)**, subissent une « expérimentation » dont **FO et CGT** ne doutent pas un instant de l'issue, visant à réintégrer ces fonctions chez les Employeurs (avec quel effectif ?), manœuvre achevée en 2026.

Dans ce contexte, on ose à peine évoquer les autres fonctions de soutien dont l'avenir est incertain : Transport, Stations carburants... C'est donc toute l'organisation du soutien qui se trouverait ainsi remise en question dans son existence et dans le modèle même des Bases de Défense.

SID (Service de l'Infrastructure de la Défense)

Près de vingt ans après sa création, le SID n'a cessé de repenser son projet de service, au gré des changements de l'administration centrale. La Direction, sous tutelle des hautes instances ministérielles, va mettre en place en 2025 une nouvelle transformation de son organisation, où sont réaffirmés le **recours systématique à la maîtrise d'œuvre privée**

(MOP) et la **fin des régies « hors noyau dur »**, la généralisation du « **choc de simplification** » (transfert de certains crédits infra vers les formations)...

FO et CGT, malgré un discours rassurant lors des visites en ESID du nouveau Directeur Central, ne sont pas dupes des **pertes d'effectifs et des compétences** dans le cœur de métier (prescription, maintenance...)

Et puis les autres employeurs...

En particulier, le scénario de réduction d'effectif qui plane sur **l'Action Sociale (CTAS Rennes)** et ses échelons locaux, où **l'on évoque la suppression de cinq postes** sur le périmètre rennais.



Tous les personnels civils refusent d'être, une fois encore, les dindons de la farce, remis en cause dans leurs compétences professionnelles alors qu'ils considèrent que c'est bien leur sens de l'engagement qui a permis de remplir les missions jusque-là ;

Ils refusent d'être les victimes depuis trop longtemps d'une cabale orchestrée par certains employeurs, en particulier militaires, visant à démontrer jour après jour les défaillances du Soutien au sens large, et par extension de ses agents.

Ils s'opposent à la casse du Soutien et de sa composante civile.

Cette journée de grève est susceptible d'en appeler d'autres.

Angers, le 04/12/2023

Pour FO
M. TARDY

A blue ink signature, appearing to be 'M. Tardy', written in a stylized, cursive script.

Pour la CGT
F. GOUBERT

A blue ink signature, appearing to be 'F. Goubert', written in a stylized, cursive script.