

## MCO Aéronautique Etatique:

# Le ministère possède tous les atouts !

Dans le cadre de la proposition CGT du Pôle Public National de Défense, s'il y a une activité qui est bien définie, c'est celle du Maintien en Condition Opérationnelle Aéronautique Etatique.

Le ministère de la Défense possède encore aujourd'hui, des bases solides pour répondre en quasi totalité aux besoins des forces pour les activités MCO Aéronautique.

Ces bases nécessitent, dès à présent, une mise à niveau des effectifs, par l'embauche d'Ouvriers de l'Etat, de mensuels techniques et administratifs, et des investissements techniques.

Du 11ème BSMAT de Montauban, aux BAN, des AIA, aux autres BSMAT, des entrepôts au 5ème RHC, en passant pas les bases aériennes, nous avons tous les acteurs pour assurer les missions de niveau opérationnel (NSO) et de niveau industriel (NSI).

Pourquoi donc, la MMAé, la SIMMAD et le Ministère veulent-ils confier ces activités, nos activités aux industriels privés, plutôt que de donner à nos établissements les moyens de fonctionner?

Les différentes rencontres, que nous avons entre acteurs du MCO étatique, montrent que chaque établissement, chaque site a des atouts à partager dans le cadre d'une filière MCO étatique au sein d'un Pôle Public National de Défense.

Après les rencontres de 2009 avec les personnels des BAN, des BA et des entrepôts, la fédération a, dès le 5 janvier, organisé une rencontre avec les syndicats du 11ème BSMAT de Montauban et des AIA de Cuers et de Bordeaux afin d'échanger sur les complémentarités entre ces sites ayant des activités similaires.

**Cette nouvelle rencontre a conforté la proposition de la CGT, d'être plus offensif sur la création d'une filière de MCO aéronautique étatique autour des sites et activités existants et pour obtenir la maintenance des avions de nouvelles générations.**

La proposition CGT de mettre en place cette filière du MCO aéronautique étatique est pleinement d'actualité.

Pour faire aboutir cette proposition, il y a nécessité d'intervenir massivement auprès des directions et des décideurs politiques.

Dans le même temps, la fédération va solliciter un rendez vous avec Monsieur ROCHE, directeur de la MMAé.

**Ensemble gagnons le maintien de nos emplois, de nos missions et la création d'une filière étatique du MCO aéronautique !!!**

Montreuil, le 22 janvier 2010